

2025年度 安全重点施策

- ・実践的な訓練および安全教育を計画的に行い、
従業員を意識・知識・技術の強化を図り、安全運航を継続する。
- ・ヒヤリハット情報の収集・分析を継続的に実施し、事故・トラブル
の未然防止と船舶および乗り場施設の環境改善に繋げる。

2024年度 安全重点施策及びその達成状況

- 1 現場の対応力を向上させるため、より実践的な訓練および安全教育を実施し、安全運航を継続する。

【達成状況】

- ・船舶訓練および安全教育を計画的に実施することで、現場対応力、安全意識や知識の向上に繋げ、安全運航の継続に努めた。
また、2024年9月9日には、箱根遊船株式会社や芦ノ湖水上安全協会、消防・警察等の関係団体と連携し重大事故想定訓練を実施した。
- ・2024年度船舶事故 0件

- 2 ヒヤリハット情報を活用した取組みを充実・強化し、事故・トラブルの未然防止につなげる。

【達成状況】

- ・ヒヤリハット情報を社内会議体（安全推進委員会等）で共有のうえ検証するとともに、改善策を盛り込んだ作業マニュアルを作成し現場へ展開することで事故・トラブルの未然防止に努めた。
- ・2024年度ヒヤリハット報告件数 69件

安全統括管理者および運航管理者に係る情報

- 1 安全統括管理者
船舶部長 令和6年4月1日選任
- 2 運航管理者
船舶部課長代理 令和6年4月1日選任

【船舶情報】

船 名		クイーン	ロワイヤルII	ビクトリー
トン数		318t	315t	282t
航行区域		平水区域、ただし湖川に限る		
旅客定員	航行予定時間	1.5h未満	1.5h未満	1.5h未満
	人 数	541人	565人	500人
	航行予定時間	1.5h以上3時間未満	1.5h以上3時間未満	1.5h以上6時間未満
	人 数	325人	275人	240人
	航行予定時間	—	—	—
	人 数	—	—	—
救命設備	救命胴衣 大人用	56	58	51
	救命胴衣 小人用	18	18	16
	救命浮環	2	2	3
	救命浮器	22人乗 26基	22人乗 26基	22人乗 23基
	膨張式救命筏	—	—	—
無線	VHF無線	VHF	VHF	VHF
	携帯電話	NTTドコモ通話圏内		
レーダー		有	有	有
GPS		有	有	有
船舶検査証書有効期限		令和11年4月8日	令和10年2月21日	令和9年2月18日
保 険	船客障害賠償保険	3億円/1人		
	契約期間	令和6年4月1日～令和7年3月31日		

※2025年3月31日現在

【事業者情報】

事業者名	株式会社小田急箱根	
ホームページ URL	https://www.hakonenavi.jp/	
事業許可年月日	1954 年 6 月 12 日	
事業種別	一般旅客定期航路事業	
	旅客不定期航路事業	
営業所所在地	箱根町営業所	神奈川県足柄下郡箱根町箱根 161
	元箱根営業所	神奈川県足柄下郡箱根町元箱根 6-40
	桃源台営業所	神奈川県足柄下郡箱根町元箱根 164
船舶の事故件数（過去 5 年間）	0 件 ※2020 年度～2024 年度	